

ruilmotoren remanufactured engines

austauschmotoren

moteurs echange standard



Raphaëlstraat 5
7031 BA Wehl

P.O. Box 54
7030 AB Wehl
The Netherlands

Phone +31 (0)314 - 32 35 48
Fax +31 (0)314 - 33 48 40

e-mail: info@engineservice.nl
www.engineservice.nl
KvK 09116137

INFORMATIE OVER RUILDELEN IN NEDERLAND EN EUROPA

Ons hoofdprogramma is gebaseerd op het ruilsysteem. Dit houdt in dat voor ieder door ons geleverd deel het oude deel retour moet komen zoals wij het deel hebben aangeleverd. Op basis van deze 'oude' delen kunnen wij weer door vernieuwing het product verkopen.

In principe zijn wij een van de voorlopers op milieugebied. Wat oud was wordt weer nieuw gemaakt. Letterlijk nieuw; u krijgt van ons niet zomaar een jaar garantie op deze delen. Soms zelfs beter dan 'nieuw'; bij ons worden de productiefouten van de fabrikant verbeterd en meestal door innovatie eruit gehaald. We hebben een naam hoog te houden.

U kunt bij ons terecht voor een complete motor maar ook voor een krukas. We kunnen eigenlijk alles leveren op motorgebied. Op de pagina PRODUCTEN kunt u zien welke ruildelen wij leveren; meestal uit voorraad of met een korte levertijd.

Wellicht niet onbelangrijk: al onze delen voldoen aan fabriekseisen.

Wij weten al meer dan 20 jaar waar we het over hebben. Kennis en ervaring zijn in deze van het grootste belang.

Ruilmotoren/delen moeten aan de volgende eisen voldoen:

Onderblok

moet geboord en gehoond zijn.

Voorzien van NIEUWE zuigers.

Krukas dient bij een Turbo diesel motor vernieuwd te zijn.

Bij een Diesel zonder Turbo kan de krukas geslepen worden en voorzien van nieuwe lagers.

Drijfstangen dienen geslepen te worden.

Cilinderkop

Deze is in principe nieuw. Alleen bij leveringsproblemen wordt een cilinderkop gereviseerd en geplaatst.

Motor wordt samengebouwd met pakkingen volgens de fabrieksgegevens en zal te allen tijde binnen de toleranties vallen.

Brandstofpomp

Wordt gereviseerd door een erkende Bosch-dienst.

Motor wordt na samenbouw gecontroleerd en zal op een testbank een 1,5 uren proefgedraaid worden. Tijdens proefdraaien worden alleen pakkingen en keerringen gecontroleerd op lekkage en zal de oliedruk gemeten worden.

Rabobank 15 72 70 300
IBAN NL 23 RABO 0157270300

Swift Code RABO NL ZU
VAT : NL 065636533 B01

ruilmotoren remanufactured engines



austauschmotoren

Raphaëlstraat 5
7031 BA Wehl

P.O. Box 54
7030 AB Wehl
The Netherlands

moteurs echange standard

Phone +31 (0)314 - 32 35 48
Fax +31 (0)314 - 33 48 40

e-mail: info@engineservice.nl
www.engineservice.nl
KvK 09116137

Na afkoeling wordt de motor in een transportframe gezet en is klaar voor verzending.

Alle gegevens omtrent de motor worden vastgelegd. Onderdelen en testresultaten worden bewaard. Op basis van een uniek nummer zijn de motor bij ons bekend en kunnen we altijd terugzien hoe de motor bij ons vertrokken is.

Het blijft een 'kindje' van de desbetreffende monteur.

Deelrevisie oftewel *reparatie* staat voor het wederom werkend maken van de motor. Merendeels worden alleen de zuigerveren vervangen door nieuwe. Er worden geen complete zuigers vervangen. Verder wordt de krukas alleen geslepen en/of gecontroleerd.

Kopjes worden gecontroleerd (afgeperst en gevlacht). Koolvrij gemaakt en gemonteerd. Alleen de delen die duidelijk aan vervanging toe zijn worden vervangen/gerepareerd.

Hierdoor worden de *kosten gedrukt*. Echter kan deze motor niet met 1 jaar garantie worden verkocht. Merendeels wordt op deze motoren slechts 3 maanden reparatiegarantie gegeven. Uit;- en inbouwkosten worden niet vergoed.

TIP: bij aankoop van een voertuig met een 'gereviseerde motor' is het raadzaam om de factuur omtrent deze revisie in te mogen zien. Bij twijfel kunt u navragen bij het revisiebedrijf wat er aan de motor is vervangen.

Rabobank 15 72 70 300
IBAN NL 23 RABO 0157270300

Swift Code RABO NL ZU
VAT : NL 065636533 B01

ruilmotoren remanufactured engines



austauschmotoren

Raphaëlstraat 5
7031 BA Wehl

P.O. Box 54
7030 AB Wehl
The Netherlands

moteurs echange standard

Phone +31 (0)314 - 32 35 48
Fax +31 (0)314 - 33 48 40

e-mail: info@engineservice.nl
www.engineservice.nl
KvK 09116137

Hoe werkt het?

U zoekt het motornummer op van het motorblok dat vernieuwd moet worden.

Indien het nummer niet zichtbaar is kunt u met het chassisnummer bij de officiële dealer het motornummer opvragen.

Heeft u een motor met brandstofpomp nodig? Noteer dan ook het brandstofpompnummer.

Begint bijna altijd met 0460...

Heeft u een complete motor met turbo en waterpomp nodig? Dan ook de nummers van deze onderdelen noteren.

U geeft aan ons door via telefoon/fax of e-mail dit motornummer, voertuig en bouwjaar door.

Wij zullen u in principe al a minuut een aanbod doen met de daarbijbehorende levertijd voor het deel dat u nodig heeft.

Te duur? Geen probleem. Het aanbod is altijd vrijblijvend.

Bestellen? Dat kan natuurlijk altijd. Middels een bevestiging via e-mail of fax wordt alles in werking gezet.

Gezien de omvang en het gewicht van de ruildelen zijn de transportkosten niet te negeren. Wij hebben met een aantal transporteurs goede prijsafspraken gemaakt. Doordat wij deze afspraken hebben gemaakt hoeven we maar een kleine bijdrage te vragen voor transport.

Om het voor u makkelijk te maken hebben wij ons systeem zo ingericht dat u na inbouw alleen een melding aan ons hoeft door te geven van gereedstaan oud deel. Het oude deel wordt dan automatisch bij u afgehaald door de transporteur. Dit kost u verder niets. De transportkosten die wij u op de factuur hebben berekend 'dekken de lading'.

Vind u het prettiger om het deel zelf te komen afhalen/terugbrengen? Dat kan natuurlijk ook. Geen probleem. Hoeft u ook geen transportkosten aan ons te betalen.

Nogmaals; het zijn bijna allemaal ruildelen. U zult dit op de factuur terugzien. Hier staat een post op die Statiegeld heet.

Voor garagehouders binnen Nederland wordt hier op voorhand geen bedrag voor berekend. Dit betekent niet dat het geen waarde heeft. Mocht u, door welke omstandigheden ook, in het verzuim blijven om het deel retour te laten komen, wordt u belast met een naberekening.

Deze naberekening wordt echter pas een jaar na leverdatum ruildeel gefactureerd. U ontvangt een aantal herinneringen voor het terug te zenden deel.

Voor particulieren staat hier een bedrag voor het statiegeld. Dit bedrag wordt geretourneerd na ontvangst oude deel. Contant of op bankrekening; zoals u dat wenst.

De enige reden waarom wij het bedrag van het statiegeld niet retour kunnen doen is als er een gat in het onderblok van het ruildeel zit. Dan krijgt u van ons een factuur waarop de schade aan het onderblok wordt berekend.

Verdere schades aan ruildelen worden als bedrijfsrisico beschouwd. Als rechtgeaard revisiebedrijf zijn de meeste problemen weer op te lossen. Echter, een gat in het blok betekent "kliko" voor de motor.

Rabobank 15 72 70 300
IBAN NL 23 RABO 0157270300

Swift Code RABO NL ZU
VAT : NL 065636533 B01

ruilmotoren remanufactured engines

austauschmotoren

moteurs echange standard



Raphaëlstraat 5
7031 BA Wehl

P.O. Box 54
7030 AB Wehl
The Netherlands

Phone +31 (0)314 - 32 35 48
Fax +31 (0)314 - 33 48 40

e-mail: info@engineservice.nl
www.engineservice.nl
KvK 09116137

Opdrachtrevisie/reparatie eigen motor.

Onder opdrachtrevisie verstaan we het reviseren/repareren van uw eigen motor. Heeft een aantal grote voordelen;

Het is in de regel **goedkoper** dan een ruildeel

Het is **maatwerk**

Er zitten toch ook nadelen aan; het duurt allemaal langer dan een ruildeel.

Delen die op dat moment nog niet aan vervanging toe waren zijn dan ook niet vervangen.

U krijgt ook maar 3 maanden garantie op het gereviseerde/gerepareerde onderdeel.

Bij een ruildeel worden de werkzaamheden in productie vervangen/gereviseerd. Hierdoor krijgt u garantie op het gehele ruildeel.

Hoe werkt het?

U belt ons op en spreekt een datum af.

U bouwt (of laat uitbouwen) het deel dat gereviseerd moet worden uit. Mocht u geen mogelijkheden hebben om uit te bouwen kunnen we dit ook voor u doen tegen een kleine vergoeding.

Heeft u wel de kennis maar niet de ruimte? Dan kunnen wij u een stukje ruimte bieden voor een kleine vergoeding.

Wij zullen het te reviseren/repareren deel onderzoeken en een offerte maken.

DEZE OFFERTE IS KOSTENLOOS EN VERPLICHT U TOT NIETS.

Na de offerte beslist U of we het deel mogen reviseren voor de afgesproken prijs of niet. Indien het deel niet meer te reviseren is zullen we proberen u een ander deel aan te bieden. In sommige gevallen is dit zeer moeilijk; oldtimers of bijna unieke motoren. Wij hebben contacten over de hele wereld en zullen deze dan ook inzetten. Soms duurt het echter lang voordat er iets bekend is.

Mocht er bij het demonteren van het deel grotere problemen aan het licht komen zullen we altijd in overleg met u dit afhandelen.

We zijn zeer flexibel. Alles gaat in overleg met u.

Op deze vorm van revisie geven wij 3 maanden garantie.

Voor opdrachtrevisie/reparatie geldt het volgende: in principe alle type motoren zijn mogelijk.

We zijn uitgegaan van motoren die in auto's liggen, maar ook motoren uit boten of industrie zijn bij ons welkom.

Rabobank 15 72 70 300
IBAN NL 23 RABO 0157270300

Swift Code RABO NL ZU
VAT : NL 065636533 B01

ruilmotoren remanufactured engines

austauschmotoren

moteurs echange standard



Raphaëlstraat 5
7031 BA Wehl

P.O. Box 54
7030 AB Wehl
The Netherlands

Phone +31 (0)314 - 32 35 48
Fax +31 (0)314 - 33 48 40

e-mail: info@engineservice.nl
www.engineservice.nl
KvK 09116137

Voor de 'doe het zelve's' hebben we uiteraard ook genoeg mogelijkheden.

Cilinderkoppen vlakken en/of afpersen,
Oplassen,
Slijpen,
Boren en/of honen van cilinders
Levering van pakkingen en andere benodigdheden,
Informatie zoals aanhaalmomenten,
Etc.

Voor deze werkzaamheden hebben we wederom een prijslijst. Volgens de Bovag richtlijnen.

Geen ruimte maar wel de kennis om het voertuig weer rijdend te krijgen? Voor een kleine vergoeding kunt u gebruik maken van een stukje ruimte.

Gebruikte delen zoals drijfstangen en steunen liggen bij ons in het magazijn. Doordat we al meer dan 20 jaar bezig zijn met de motoren van Iveco / Fiat hebben we hier de meest vreemde dingen wel voor liggen; en dat voor een vriendelijke prijs. **Vooral voor camperbezitters bieden wij vaak een uitkomst.**

Bel ons even; het kost u alleen een telefoontje. 0314- 32 35 48

Rabobank 15 72 70 300
IBAN NL 23 RABO 0157270300

Swift Code RABO NL ZU
VAT : NL 065636533 B01